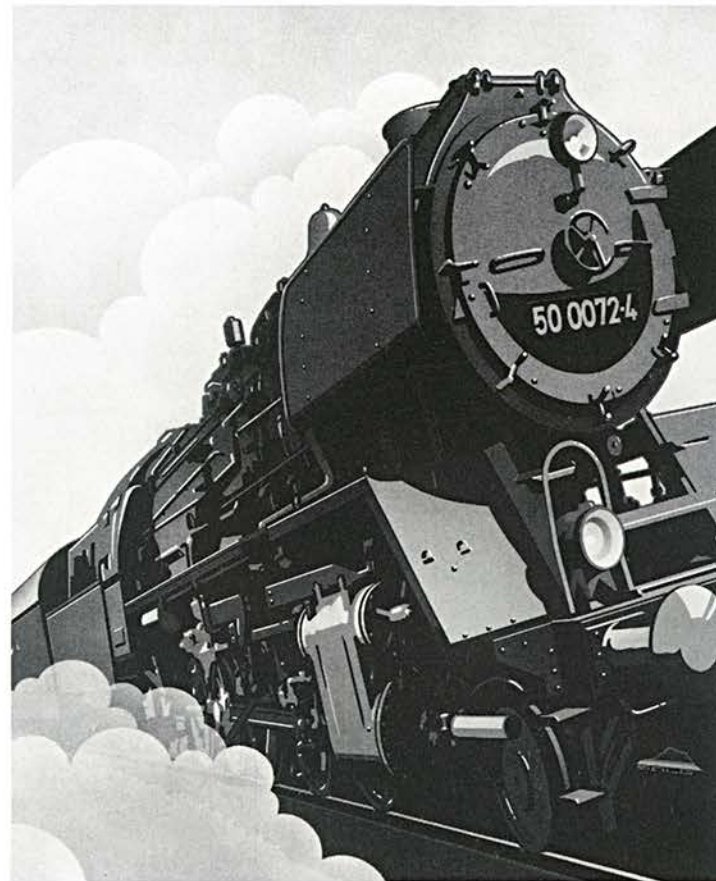


# BR50

Im Jahre 1991 tat sich Lionel, der älteste Hersteller von Modelleisenbahnen in Amerika, mit der berühmten Smithsonian Institution zusammen, um die erste Sammlung von museumreifen O-Spur Modelleisenbahnen anzubieten. Den Anfang machte 1992 eine begrenzte Ausgabe von 500 Dreyfuss Hudson



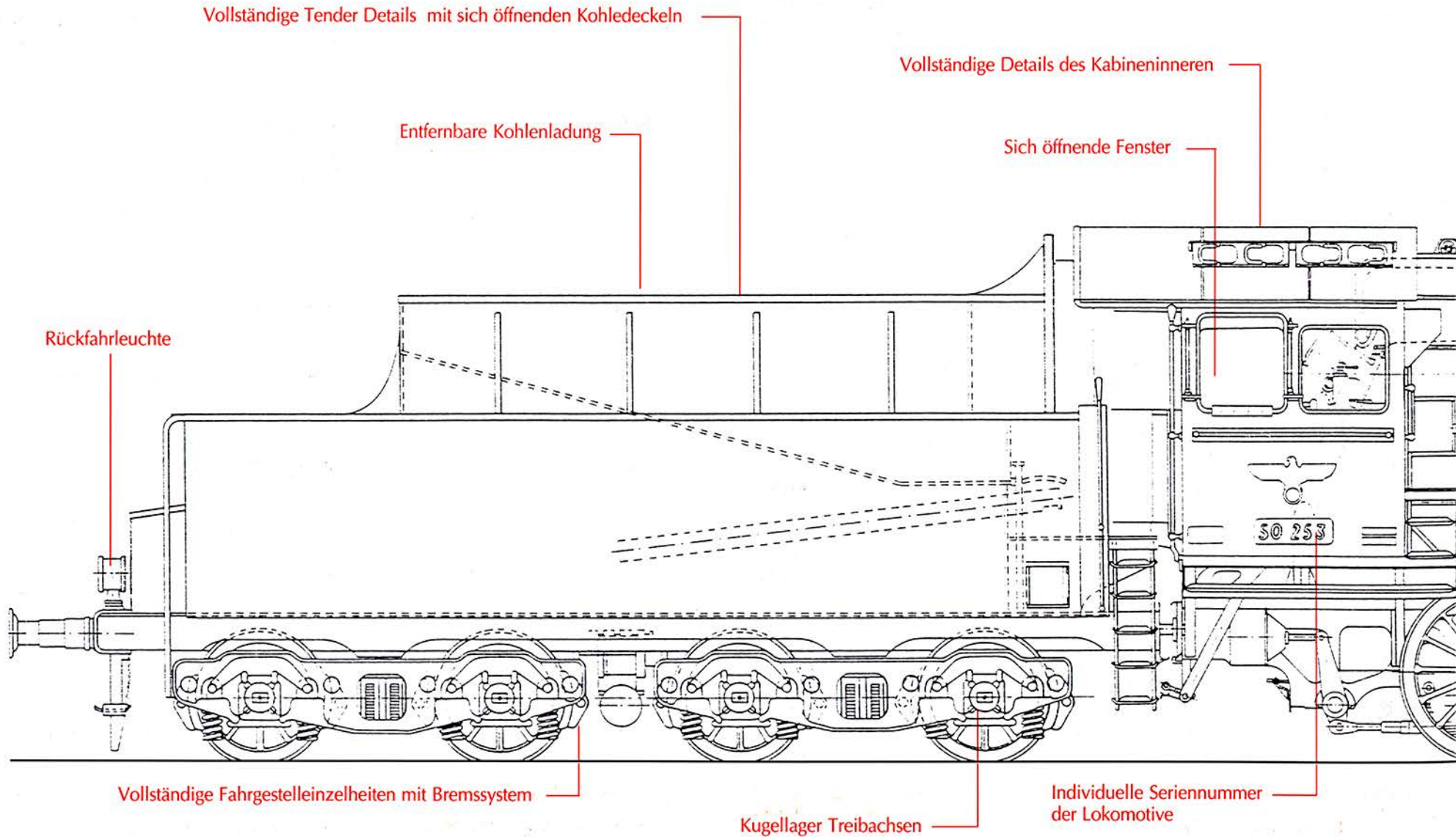
Lokomotiven, und jedes Jahr sollen der Lionel Smithsonian Sammlung weitere hinzugefügt werden. Zu dem Dreyfuss Hudson Angebot gehören auch alle 13 Wagen des berühmten 20th Century Limited Zugs, sogar mit den passenden Seriennummern.

Etliche Exemplare dieser begrenzten Ausgabe wurden von Kunden in Europa bestellt und veranlaßten Lionel, ein kleineres exclusives Angebot von europaeischen Lokomotiven im Ausland in Erwägung zu ziehen. Das Ergebnis war, daß Lionel ein Modell der berühmten BR50 Lokomotive im Maßstab 1:43,5 anbieten wird.

Zusammen mit dem Bayrischen Eisenbahnmuseum in Nordlingen hat Lionel ein maßstabgetreues Modell der BR50 geschaffen, komplett mit prototypischem Tonsystem. Dieses System reproduziert nicht nur die ursprünglichen Geräusche der BR50, sondern auch all ihre Funktionen, einschließlich des vollen Pfeifensignals,

der Kompressorgeräusche, der Bremslösung, der Gebläse und des synchronisierten Puffens. Die Lionel BR50 Lokomotive ist in der Tat ein exaktes Replikat des Prototyps, sowohl in ihren Einzelheiten als auch im Geräusch.

Die Lionel BR50 wird in einer begrenzten Ausgabe von 250 einmaligen Einheiten hergestellt





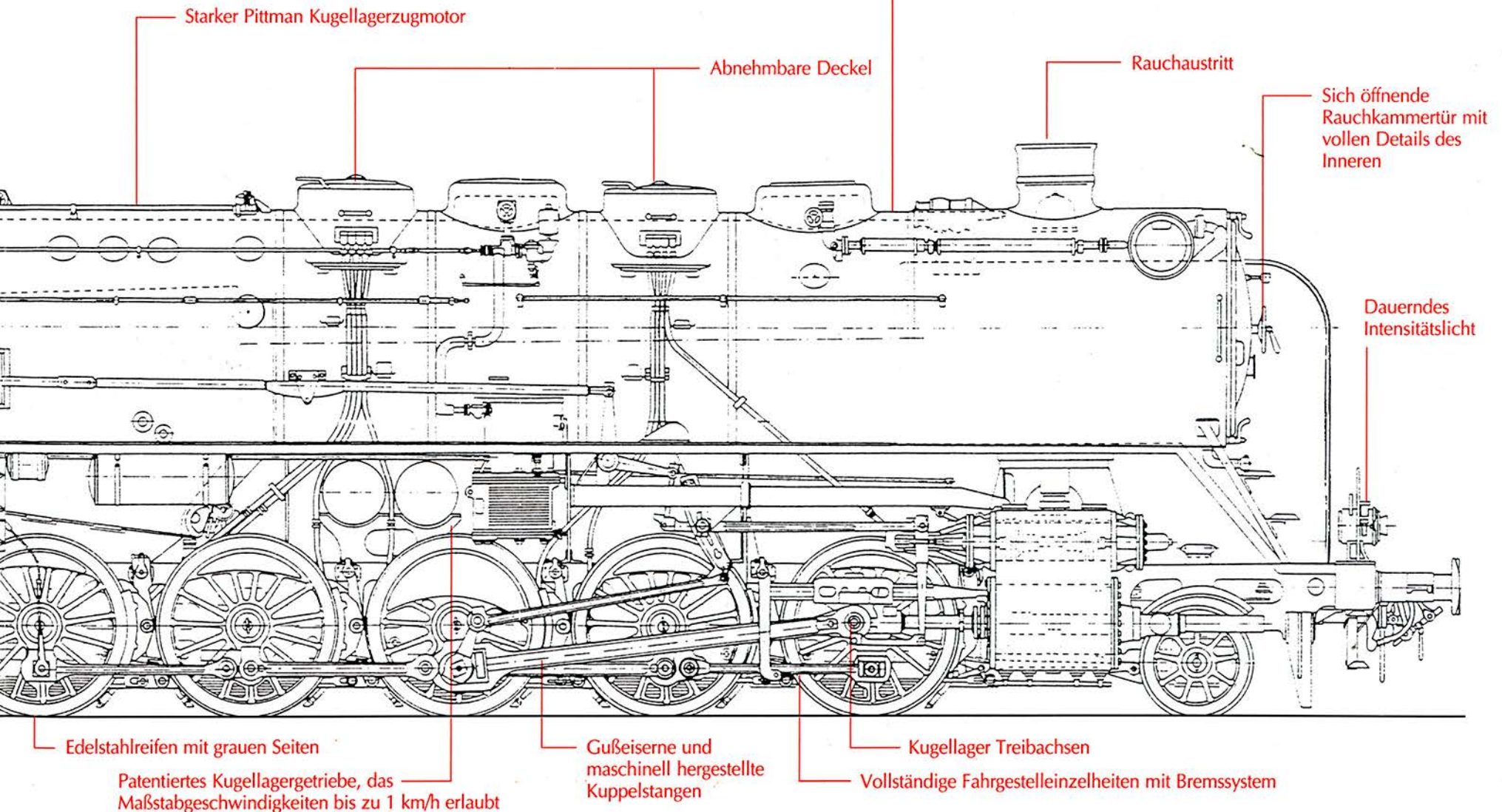
werden. Jede Lokomotive ist mit ihrem eigenen Nummernschild versehen, was gleichzeitig die Seriennummer ist. Die BR50 wird mit einer patentierten rollenden Aufstellungsbasis geliefert, so daß die Lokomotive im Stand betrieben werden kann. Außerdem kommt jede Lokomotive mit einem fuenffarbigen Poster in begrenzter Auflage.

Die Seriennummer auf dem Poster stimmt mit der Seriennummer der Lokomotive ueberein.

Wenn die BR50 Lokomotive im Juni 1993 lieferbar ist, werden alle Käufer ins Bayrische Eisenbahnmuseum in Nordlingen eingeladen werden, um sich ihre BR50 abzuholen, die wirkliche BR50 zu besichtigen und an einer

zweistuedigen Fahrt hinter der Lokomotive teilzunehmen. Wir laden Sie ein, unser BR50 Modell mit irgendeinem anderen O-Spur Modell, das Sie je gesehen haben, zu vergleichen. Es ist unser Ziel, zusammen mit ihrem Tonsystem die besten O-Spur Lokomotiven herzustellen, die je auf dem Markt erschienen sind.

Tonsystem mit im Langkessel befindlichen Lautsprecher. Alle ursprünglichen Geräusche der BR50, einschließlich Puffen, Bremslösung, Gebläse, volles Pfeifensignal und Luftkompressor





**Wählen Sie drei  
Lokomotivnummern von  
501001 bis 501250, falls Ihre  
erste Wahl bereits vergeben ist.**

**Nr. 501** \_\_\_\_\_  
Erste Wahl

**Nr. 501** \_\_\_\_\_  
Zweite Wahl

**Nr. 501** \_\_\_\_\_  
Dritte Wahl

**Lionel Trains, Incorporated**

P.O. Box 225

Birmingham, MI 48012, USA

Tel: 313-288-5155

FAX: 313-288-4412

Fuer weitere Informationen in Europa  
wenden Sie sich bitte an:

**Lionel Collection/Europe**

Schillerstraße 30

D-6921 Zuzenhausen

Tel: 06226-3619

FAX: 06226-60639



**Sollten Sie irgendwelche Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schicken Sie ein Fax.**

Um Ihre BR50 zu bestellen, wählen Sie bitte drei Lokomotivnummern (erste, zweite und dritte Wahl) auf der Rückseite und schicken Sie das Bestellformular an die angegebene Adresse. Sie werden in unserer Postversandliste aufgenommen werden, damit wir Sie auf dem laufenden halten können.

---

Name

---

Straßenadresse

---

Postleitzahl Stadt

---

Bundesland

Land

(            )

---

Telefon

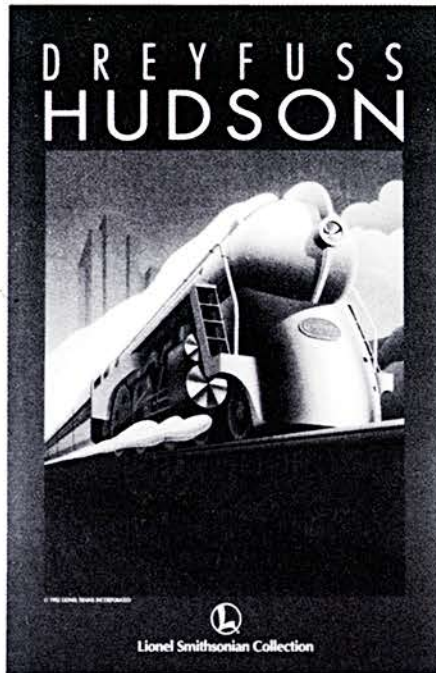
---

FAX

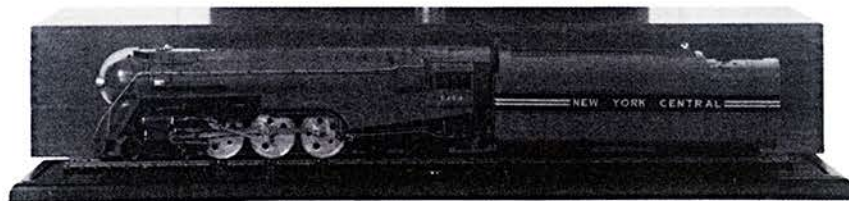
- \$100 Anzahlung für das BR50 Modell liegt bei.
- \$20 Anzahlung nur für den Poster liegt bei.



# DREYFUSS HUDSON



Lionel Trains, Inc. und die Smithsonian Institution haben sich zusammengetan, um eine der hochwertigsten O-Spur Modelleisenbahnen anzubieten, die je hergestellt worden sind. Der beruehmte 1938er New York Central J3a Dreyfuss Hudson Stromlinienzug, von Henry Dreyfuss entworfen, ist eine authentische Nachbildung des Originals mit allen bis ins kleinste Detail gehenden Einzelheiten. Die begrenzte Ausgabe umfaßt 500 dieser Lokomotivenmodelle. Jede trägt ihre eigene Nummer, wird von Hand aus Messing, Nickelsilber und Edelstahl gefertigt und hat ein Ton- und Rauchsystem nach dem neuesten Stand der Technik. Diese J3a Dreyfuss Hudson Lokomotive kommt mit einem betriebsfähigen Schaukasten aus Eichenholz zur Regelung der Antriebs-, Ton- und Rauchsysteme. Preis: \$2,500. Weitere Information über die Lionel Smithsonian J3a Dreyfuss Hudson Sammlung erhalten Sie von der Lionel Smithsonian Collection, P.O. Box 225, Birmingham, MI 48012, USA. Fax 313-288-4412.



 **Lionel Trains, Incorporated**